

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

na drodze powiatowej nr 1579 K Siekierzyna – Naszacowice
w km 13+330 ÷ 15+765 w miejscowości Rogi i Naszacowice.

Spis treści:

1. Opis techniczny.
2. Orientacja.
3. Schemat organizacji ruchu.
4. Wykaz znaków.

Wykonał:

.....

Sierpień 2025

1. Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1579 K Siekierzyna - Naszacowice.

2. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje drogę powiatową nr 1579 K Siekierzyna – Naszacowice na odcinku 13+330 ÷ 15+765 w miejscowości Rogi i Naszacowce, gmina Podegrodzie, powiat Nowosądecki.

3. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym, (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 czerwca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zm.).
- Wizja w terenie.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Droga nr 1579 K Siekierzyna - Naszacowice jest drogą powiatową jedno jezdniową dwu pasową po jednym pasie ruchu dla każdego kierunku. Na remontowanym odcinku posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości ok 5,0 - 5,5 m., obustronne pobocza szerokości ok. 0,5 m., odcinkowo rowy gruntowe oraz prawostronny chodnik szer. 2,0 m. o dł. 610 m. Na przedmiotowym odcinku droga przebiega przez obszar zabudowany jak i niezabudowany. Na opracowywanym

odcinku drogi natężenie ruchu pojazdów jest średnie natomiast ruch pieszych jest niewielki.

5. Opis przyjętych rozwiązań.

Opracowanie ma na celu uzupełnienie istniejącego oznakowania drogi powiatowej nr 1579 K Siekierzyna - Naszacowice zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wymienionymi w pkt. 3.

Na całej długości zakresu robót zaprojektowano oznakowanie poziome tj. linie krawędziowe: P-7d, P-7c, linię bezwzględnego zatrzymania P-12, linie przystankowe P-17 oraz linie P-10 w rejonie istniejącego przejścia dla pieszych. Linie P-10 należy wykonać w technologii grubowarstwowej na czerwonym tle. Zaprojektowano również system fakturowych oznaczeń nawierzchni, strefę oczekiwania dla pieszych z rampą przykrawężnikową oraz dedykowane oświetlenie przejścia.

Zaprojektowano brakujące oznakowanie pionowe.

Istniejące oznakowanie pionowe należy wymienić na nowe.

Wszystkie znaki użyte do oznakowania odcinka drogi winny posiadać n/w parametry:

- wielkość średnia,
- lico z folii odblaskowej typu 2

Sposób oznakowania drogi został przedstawiony w części graficznej opracowania na wydrukach w formacie A-3 w skali 1:1000 (rys. nr 2 - 14).

6. Ogólne zasady umieszczania znaków pionowych.

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.

Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Tarcze znaków winny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni, jeśli znaki

umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Odległość w poziomie od korony drogi do najbliższego punktu tarczy znaku powinna wynosić nie mniej niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni (pobocza bitumicznego, jeśli występuje). W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5,0 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków (mierzona od dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku lub tabliczki) winna wynosić min. 2,0 m.

7. Termin wprowadzenia

Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu planuje się w okresie 2026 – 2027 r. Nastąpi to niezwłocznie po wykonaniu robót budowlanych, jednak nie później niż 12.2027 r.

2. Orientacja

3. Schematy organizacji ruchu.

4. Wykaz znaków.

<i>Zestawienie znaków pionowych do wymiany</i>	
<i>Znak</i>	<i>Ilość</i>
A-6b	2 szt.
A-7	4 szt.
A-16	1 szt.
A-17	3 szt.
A-30	2 szt.
B-20	1 szt.
B-55 (50)	1 szt.
D-6	2 szt.
D-15	4 szt.
D-42	3 szt.
D-43	3 szt.
E-17a „Rogi”	1 szt.
E-17a „Naszacowice”	1 szt.
E-18a „Rogi”	1 szt.
E-18a „Naszacowice”	1 szt.
T-16	2 szt.

<i>Zestawienie nowych znaków pionowych</i>	
<i>Znak</i>	<i>Ilość</i>
A-6b	1 szt.
A-6c	2 szt.
A-16	1 szt.
B-20	1 szt.
B-33 (50)	1 szt.
D-1	4 szt.

<i>Zestawienie znaków poziomych</i>	
<i>Linie krawędziowe</i>	<i>Ilość</i>
P-7c	700 mb / 42,0 m ²
P-7d	3560 mb / 427,20 m ²
P-10 grubowarstwowe na czerwonym tle	1 szt. / 12,0 m ²
P-12	5,0 mb / 2,5 m ²
P-17	30 mb / 3,42 m ²

8. Uwagi.

Kolorystyka i wzory znaków powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r.

w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r., poz. 2310) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U.z 2019 r., poz. 2311).